



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θεσπέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς: ΑΑΔΕ
Γενική Διεύθυνση Φορολογικής Διοίκησης (ΓΔΦΔ)
Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης
Φορολογικής Διοίκησης (ΓΔΦΔ)
κο Γεώργιο Φάκο

Καλλιθέα 09/04/2026
Αρ. πρωτ.: 0233

Αξιότιμε κύριε Γενικέ,

Ο Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδας αιτείται συνάντηση μαζί σας, προκειμένου να συζητηθούν σοβαρά ζητήματα εφαρμογής της άμεσης και έμμεσης φορολογίας και συναφών διοικητικών πρακτικών, τα οποία συνεχίζουν να δημιουργούν δυσλειτουργίες και ανισότητες στην αγορά.

Παρά τις έως σήμερα παρεμβάσεις και την κατ' αρχήν υπηρεσιακή κατανόηση σε ορισμένα από τα ζητήματα που έχουν τεθεί, διαπιστώνεται ότι στην πράξη εξακολουθούν να εφαρμόζονται αποκλίνουσες ερμηνείες από διαφορετικές υπηρεσίες, με αποτέλεσμα την ανασφάλεια δικαίου και την άνιση μεταχείριση των επιχειρήσεων του κλάδου.

1. Επιβολή υπεραξιών σε εμπορεύματα (οχήματα εμπόρων)

Έχει παρατηρηθεί ότι σε ορισμένες Διευθύνσεις Μεταφορών επιβάλλονται υπεραξίες σε οχήματα που αποτελούν εμπορεύματα και όχι πάγια στοιχεία επιχειρήσεων, κατά την πώλησή τους. Η πρακτική αυτή αντίκειται στη φύση της εμπορικής δραστηριότητας και δημιουργεί σοβαρή στρέβλωση στον ανταγωνισμό.

Παρά τις σχετικές ενέργειες και την κατ' αρχήν υπηρεσιακή συνεννόηση, το φαινόμενο εξακολουθεί να παρατηρείται σε συγκεκριμένες περιοχές, γεγονός που καθιστά επιτακτική την ανάγκη για ενιαία και δεσμευτική αντιμετώπιση.

2. Μετακίνηση οχημάτων σε καθεστώς ακινησίας & χρήση δοκιμαστικών πινακίδων (ΔΟΚ)

Δεν υπάρχει σαφές και ενιαίο πλαίσιο για τη μετακίνηση οχημάτων που βρίσκονται σε φορολογική ακινησία, παρότι πρόκειται για εμπορεύματα. Στην πράξη, δημιουργούνται εμπόδια σε βασικές εμπορικές δραστηριότητες, όπως μεταφορά για επισκευή, καθαρισμό, τεχνικό έλεγχο ή δοκιμή (test drive).

Παράλληλα, έχει προκύψει σημαντική σύγχυση ως προς τη χρήση των δοκιμαστικών πινακίδων (ΔΟΚ), ιδίως σε σχέση με οχήματα που τελούν σε καθεστώς ακινησίας.

Σημειώνεται ότι στο άρθρο 62 «Δήλωση Ακινησίας» του Ν. 5177/2025 (ΦΕΚ 21Α'/14-02-2025) δεν γίνεται αναφορά στην Υπουργική Απόφαση υπ' αριθ. 143021 (ΦΕΚ 5859Β'/31-12-

2020), η οποία ρυθμίζει τη δοκιμαστική κυκλοφορία οχημάτων και προβλέπει τη δυνατότητα δοκιμαστικής κυκλοφορίας οχημάτων σε καθεστώς ακινησίας υπό προϋποθέσεις.

Η παράλειψη αυτή έχει δημιουργήσει ερμηνευτικά κενά και πρακτικές δυσχέρειες, με αποτέλεσμα επαγγελματίες να εμπλέκονται αδικαιολόγητα σε διοικητικές διαδικασίες, παρά το γεγονός ότι ενεργούν σύμφωνα με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.

3. Ασφυκτικό χρονικό περιθώριο καταβολής τελών κυκλοφορίας

Το ισχύον πλαίσιο, το οποίο προβλέπει ουσιαστικά περιθώριο μίας (1) ημέρας για την ολοκλήρωση της καταβολής τελών μετά την ταξινόμηση και την έκδοση πινακίδων, δημιουργεί υπέρμετρη πίεση στις επιχειρήσεις και πρακτικές δυσχέρειες στην ολοκλήρωση συναλλαγών. Κρίνεται απολύτως αναγκαία η παράταση της προθεσμίας αυτής σε εύλογο χρονικό διάστημα ολίγων ημερών.

Τα ανωτέρω ζητήματα δεν έχουν μόνο επιμέρους τεχνικό χαρακτήρα, αλλά επηρεάζουν άμεσα την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, τη φορολογική συμμόρφωση και τα δημόσια έσοδα.

Πιστεύουμε ότι μέσω μιας άμεσης και ουσιαστικής συνάντησης μπορεί να επιτευχθεί ενιαία ερμηνεία και να δοθούν πρακτικές λύσεις, προς όφελος τόσο της Διοίκησης όσο και του κλάδου.

Παρακαλούμε για τον ορισμό συνάντησης σε χρόνο που σας εξυπηρετεί.

Με εκτίμηση

Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Κων/νος Σμπαρούνης



Ο Γενικός Γραμματέας

Μιχάλης Γεωργιάδης